



BULLETIN

TRANSPORTATION DISTRICT 140
DISTRICT DES TRANSPORTS 140

International Association of Machinists and Aerospace Workers
Association internationale des machinistes et des travailleurs et travailleuses de l'aérospatiale

À TOUS LES MEMBRES DE L'AIMTA

TRAVAILLANT POUR AIR CANADA

PRÉCISIONS CONCERNANT LES CONVENTIONS COLLECTIVES AIR CANADA

Chers confrères,
Chères consœurs,

Il semble y avoir un malentendu au sujet des présentes négociations entre Air Canada et quelques-uns de ses syndicats. Ainsi, l'AIMTA a senti le besoin de faire une mise à jour sur les négociations présentement en cours entre Air Canada et ces syndicats.

L'ACPA, l'association représentant les pilotes qui travaillent pour Air Canada, a conclu une entente en octobre 2014 mettant fin de façon anticipée à leur contrat actuel et ce, moins de trois semaines après avoir été approché par Air Canada pour entamer des négociations anticipées.

Certains semblent aussi avoir l'impression qu'Unifor et le SCFE ont également entamé de façon précipitée les négociations avec Air Canada. Ceci est **faux**. Les conventions collectives de ces deux syndicats expirent au mois de mars de cette année. Ainsi, ils n'en sont qu'aux premières étapes de négociations pour le renouvellement d'un contrat avec Air Canada.

L'AIMTA a reçu des demandes de certains membres à savoir si le syndicat était prêt à entamer des négociations avec Air Canada visant à mettre fin, de façon anticipée, à ses conventions collectives devant prendre fin en 2016. À ce moment-ci, il semble y avoir trop de risques de pertes d'emploi pour nos membres en raison du fait qu'Air Canada souhaite que ses transporteurs régionaux (Jazz, Sky Regional, Evas Air et Air Georgian) deviennent plus concurrentiels par rapport à d'autres transporteurs régionaux et qu'elle souhaite également une structure de service à faible coût pour Air Canada Rouge.

Le travail des transporteurs régionaux d'Air Canada et de Rouge fait l'objet d'une protection dans notre actuelle convention collective et fait l'objet d'un litige devant le conseil. Donc, pour le moment, l'AIMTA a toujours l'intention d'entreprendre les négociations pour le renouvellement de ses conventions collectives avec Air Canada dans le cours normal durant le premier trimestre de 2016. Cependant, l'AIMTA a entamé des discussions avec Air Canada par le biais du processus du CCRI avec M. Ready, médiateur, et réexaminera de façon continue la marche à suivre qui assurera la meilleure solution pour nos membres.

Syndicalement,

Fred Hospes, président-directeur général
District des transports 140, AIMTA

FH\jmm\mb



BULLETIN N° 008 – PUBLIÉ LE 30 JANVIER 2015
VEUILLEZ PHOTOCOPIER, AFFICHER ET FAIRE CIRCULER

VISIT OUR WEBSITE / VISITEZ NOTRE PAGE WEB – <http://www.iam140.ca>

Halifax – Tel/Tél. : 902-481-0077 Fax/Téloc.: 902-481-0079
Winnipeg – Tel/Tél. : 204-987-9254 Fax/Téloc.: 204-987-9252
Calgary – Tel/Tél. : 403-250-3708 Fax/Téloc.: 403-250-3707
Toronto – Tel/Tél. : 905-671-3192 (Toll free/Sans frais : 1-877-426-2948) Fax/Téloc.: 905-671-2114 (Toll free/Sans frais : 1-866-298-0369)
Vancouver – Tel/Tél. : 604-448-0721 (Toll free/Sans frais : 1-877-426-3140) Fax/Téloc.: 604-448-0710 (Toll free/Sans frais : 1-888-310-1688)
Montréal – Tel/Tél. : 514-336-3031 (Toll free/Sans frais : 1-888-992-1010) Fax/Téloc.: 514-336-3039 (Toll free/Sans frais : 1-866-800-3039)