

Les Machinistes ratifient une nouvelle entente avec Field Aviation

Jeudi 16 juin 2016

À publier immédiatement

Toronto, ON – Les membres de la section locale 2413 de l'AIM ont ratifié une nouvelle convention collective avec la division Est de Field Aviation Company Inc.

L'entente d'une durée de trois ans rétroactivement au 1^{er} avril 2016 concède des augmentations de salaire de 3 % par année. Voici d'autres points saillants de l'entente :

- Possibilité de participer à un programme de banque de 24 heures en échange de jours de congé additionnels
- Majoration de 100 % de la garantie d'assurance-vie (police payée par l'employeur), qui passe à 100 000 \$
- Imposition de règles et de limites de temps plus restrictives aux entrepreneurs externes dans le milieu de travail
- Modifications positives à la politique sur les jours de congé de maladie applicable au personnel occasionnel
- Nouveaux formulaires de demande d'indemnité d'invalidité de courte durée
- Remboursement des frais de rapports médicaux en cas d'invalidité de courte durée
- Bonification de l'allocation de vêtements de travail
- Bonification de l'indemnité de chaussures à 150 \$ par année ou 250 \$ par deux ans
- Règlement des griefs en suspens, dont ceux concernant l'inclusion du poste de concierge dans la portée de la convention collective et concernant le recalcul des congés annuels accumulés

Les 61 membres en question modifient des aéronefs en vue de missions spéciales, dont des missions de recherche et de sauvetage ainsi que des missions de surveillance polyvalente. De plus, ils modifient les intérieurs : VIP, mises à niveau de systèmes de divertissement de cockpit et de cabine. Enfin, ils apportent des modifications avioniques (systèmes de gestion de vol, réservoirs de carburant améliorés) et installent des ensembles de modifications en vertu de certificats de type supplémentaire. Nos membres ont apporté de telles modifications à des Dash 8 (Bombardier), des Twin Otter (de Havilland), des Challenger (Bombardier), des CRJ200 et CRJ700 (Bombardier) ainsi que des appareils des séries King Air 200, 300 et 350 (Beechcraft).

-30-

Renseignements :

Bill Trbovich, directeur des communications de l'AIM
416 386-1789, poste 6331 ou 416 735-9765