

La grève est déclenchée aux aéroports Montréal-Trudeau et Mirabel

31 décembre 2019- Les membres de la Section Locale 2301 n'ont pas réussi à dénouer l'impasse avant le déclenchement de la grève. Depuis 11 heures ce matin les travailleurs de Swissport Canada Inc. ont cessé de réaliser les opérations d'avitaillement des avions. Malgré l'intention de Swissport d'avoir recours à des cadres pour réaliser le travail, les activités des deux aéroports risquent d'être perturbées.

« Ce qu'on veut c'est un contrat de travail qui respecte les travailleurs et qui correspond à leurs responsabilités. C'est décevant de devoir faire la grève pour faire comprendre ça à un employeur. Ce qui leur est demandé par leurs employés de Montréal-Trudeau et de Mirabel c'est la reconnaissance de leur travail et un meilleur partage des bénéfices de l'entreprise », soutient le président général du district 140 du Syndicat des Machinistes, Peter Tsoukalas.

Même si pour le moment il n'y a pas de date pour la reprise des négociations le comité de négociation demeure sûr de reprendre les discussions bientôt.

« Notre attitude ne change pas. Notre intention est de négocier pour en arriver à une entente gagnant-gagnant. C'est pourquoi j'invite l'employeur à prendre en considération nos demandes et à revenir négocier avec nous », explique Peter Tsoukalas.

Parmi les problèmes affectant la négociation se trouve le taux de rotation élevé du personnel, en partie à cause des bas salaires et du manque de formation. « Cela coûte de l'argent et de la productivité à l'entreprise. Les travailleurs encore en poste doivent prendre le relais. Cela provoque du stress et affecte la santé et la sécurité au travail », a déclaré Tsoukalas.

« Ce sont des travailleurs hautement qualifiés et formés qui font le plein des avions qui transportent les voyageurs qui fréquentent Montréal-Trudeau. Maintenant, Swissport propose d'utiliser des gestionnaires et d'autres personnes qui n'auront pas l'expérience et les compétences nécessaires pour effectuer ce travail », a déclaré Stan Pickthall, vice-président général d'IAM Canada. « Ravitailler un avion ce n'est pas comme faire le plein d'une motoneige. Les exigences de sécurité sont une priorité absolue afin de protéger les familles qui voyagent. »

Swissport est une entreprise multinationale avec près de 70 000 employés dans le monde, qui a réalisé des revenus et des bénéfices importants ces dernières années.

Les travailleurs de Swissport Canada Inc., membres du Syndicat des machinistes, sont ravitailleurs d'avions, répartiteurs, travailleurs d'entretien d'installations de stockage de carburant et mécaniciens. Leur convention collective a expiré en août 2019 et depuis le 23 mai dernier qui tente d'en arriver à une entente avec leur employeur.

La ligne de piquetage est située devant les portes 3 et 4 de l'aéroport Montréal-Trudeau.

Pour plus d'informations:

Peter Tsoukalas - Président général du IAM Transportation District Lodge 140

514-336-3031 / 514-577-6140

Frank Saptel, représentant des communications de l'AIMTA pour le Canada

416-579-0481

Guillaume Valois, communications, relations publiques et recherche, 514-966-0915