

# Aide financière aux compagnies aériennes à l'horizon: Air Canada négocie un accord



frank 12 avril, 2021

12 avril 2021 – Pour diffusion immédiate

« L'annonce d'un programme d'aide à Air Canada vient en aide à de nombreux travailleurs des secteurs de l'aviation et du transport aérien et constitue une première étape cruciale vers la reprise. L'aide est attendue depuis longtemps, et elle mettra fin à l'hémorragie dans toute l'industrie canadienne et les industries connexes, comme l'aérospatiale, dans lesquelles nous avons aussi un intérêt. » fait remarquer Stan Pickthall, vice-président général du Canada, aux dernières nouvelles.

Fred Hospes, président général directeur du district 140, a ajouté que « après des mois de dévastation, de mises à pieds massifs, d'annulations de routes régionales et l'avenir de l'industrie en suspens, c'est une lumière au bout d'un long et sombre tunnel ».

L'Association internationale des machinistes et des travailleurs de l'aérospatiale (AIMTA) a appris qu'Air Canada recevra des prêts à faible taux d'intérêt d'un montant de 5,9 milliards de dollars par l'entremise du Crédit d'urgence pour les grands employeurs (CUGE). En échange d'une aide financière, on empêche Air Canada de racheter des actions, de verser des dividendes et de verser des primes aux dirigeants, ce que l'AIMTA appuie entièrement. Pickthall a souligné que « les primes aux dirigeants n'apportent pas de valeur à l'industrie et que tous les fonds publics doivent être utilisés de façon responsable afin d'atteindre l'objectif d'assurer la viabilité du transport aérien canadien ».

Fred Hospes est particulièrement heureux de la stipulation du gouvernement selon laquelle les niveaux d'emploi ne doivent pas tomber sous les niveaux du 1er avril 2021. « Nous avons vu de nombreux membres du secteur du transport aérien mis à pied, attendant impatiemment de retourner au travail. Notre position a toujours été que les emplois doivent être préservés, maintenus au Canada et que la qualité des emplois est protégée. Nous sommes heureux que le gouvernement fédéral ait mis en place une condition qui protège les emplois », a expliqué Hospes.

Le gouvernement exige également que les routes régionales soient rétablies, ce qui appuie les déplacements intérieurs. Hospes a insisté sur l'importance de cette situation en disant : « Nous nous sommes efforcés de remettre nos membres au travail et de les aider à sortir de la pandémie. Plus de 50 % de nos membres d'Air Canada ont été mis à pied, et la reprise des services régionaux offrira des possibilités de réemploi. » Nous avons aussi appris qu'Air Canada a commandé de nouveaux aéronefs, des A220 et des 737 MAX, qui appuieront des emplois dans le secteur de l'aérospatiale.

« Nos appels en faveur d'un programme d'aide et le lobbying continu ont porté leurs fruits, surtout si l'on considère qu'une grande partie de ce que nous réclamons a été incluse dans les conditions du prêt. » a déclaré Pickthall.

L'AIM préconise depuis plus d'un an un programme d'aide, insistant sur le fait que toute aide offerte à une compagnie aérienne doit être centrée sur les travailleurs, être financièrement responsable, rendre des comptes au public et être responsable avec les deniers publics. « Nous avons critiqué le gouvernement fédéral pour son inaction, mais c'est quelque chose que nous pouvons appuyer », a déclaré M. Hospes.

Les passagers ont patiemment attendu une annonce sur les remboursements, tant de souffleront un soupir de soulagement en apprenant que le gouvernement a libéré 1,4 milliard de dollars pour les remboursements. C'est beaucoup pour tous ceux qui ont été obligés d'annuler leurs vols ou dont les vols ont été annulés par Air Canada.

« D'autres compagnies aériennes sont encore en négociation, et nous attendons plus de détails, mais tout cela est une bonne nouvelle attendue depuis longtemps. » Hospes a ajouté que cet arrangement « établit le cadre d'autres ententes qui pourraient être conclues ».

L'AIM est le plus grand syndicat du transport aérien et de l'aviation, représentant les travailleurs partout au Canada.